



---

**Comunicato stampa**

27 gennaio 2015

## **Campagna di controllo dei posteggi sul territorio di Mendrisio e adozione del Piano di mobilità aziendale**

### **Controllo dei posteggi abusivi**

La situazione di endemica saturazione degli assi stradali ed autostradali, in particolare nel Sottoceneri e gli effetti negativi sull'ambiente e sull'economia del Cantone preoccupano da tempo il Municipio di Mendrisio.

Il Dipartimento del territorio ha chiesto ai Comuni un controllo del proprio territorio inteso al contenimento delle possibilità di posteggio abusivo per i pendolari su sedimi privati non autorizzati, presso i posteggi delle aziende, oppure ancora su aree pubbliche non regolamentate.

Il Municipio di Mendrisio, condividendo l'obiettivo generale di riduzione del traffico veicolare e convinto che il problema vada affrontato in modo coordinato, ha aderito alla richiesta del Dipartimento del territorio di controllare e mettere in regola tutte le aree di posteggio sul proprio territorio.

Il 10 novembre 2014 il Municipio ha quindi organizzato il FORUM "Posteggi e mobilità aziendale" al quale sono state invitate tutte le aziende di Mendrisio con un potenziale utilizzo accresciuto delle aree di posteggio rispetto alle licenze edilizie.

A questo incontro hanno partecipato il Consigliere di Stato Claudio Zali con i collaboratori del Dipartimento del territorio, come pure InfoVel, incaricato da Mendrisio per collaborare con le aziende nell'elaborazione dei piani di mobilità aziendale.

Nel corso del mese di dicembre 2014 si è provveduto alle verifiche dettagliate e, dove necessario, all'emanazione da parte del Municipio degli ordini di divieto d'uso dei posteggi non al beneficio di una regolare licenza edilizia, con un termine di fine gennaio 2015 per eventualmente regolarizzare questi posti di stazionamento abusivi.

Per le aree di proprietà comunale sono state decise le misure necessarie e in particolare, oltre alla chiusura fisica di determinate aree, è stata pubblicata la segnaletica che permette la limitazione della durata di sosta.

Entro inizio febbraio 2015 saranno **quindi eliminati o resi non più utilizzabili per i pendolari un totale di circa 800 posti auto** (di questi circa il 40% sono posteggi delle aziende).

A partire da **lunedì 2 febbraio 2015** saranno effettuati da parte della Polizia comunale controlli regolari e sistematici su tutte le aree sottoposte ai citati ordini, come pure sugli oltre 300 posteggi pubblici di nuova regolamentazione (rispetto della durata di sosta).

Verranno pure monitorati i posteggi pubblici ubicati su territorio cittadino e, in modo più sistematico, le diverse aree marginali quali piazzali sterrati, terreni liberi, ecc. che potrebbero essere occupati abusivamente, come pure l'intera rete stradale comunale.

Chi non sarà in regola verrà sanzionato.

## Un Posteggio CarPooling per la Città di Mendrisio

La superficie di proprietà del Comune a confine con l'EcoCentro in zona industriale è oggi occupata indicativamente da 200 automobili sulla base di una convenzione siglata in fase di acquisizione del terreno da parte del Comune.

Si tratta di una zona EAP – Edifici e attrezzature pubbliche indicata a Piano regolatore, riservata alla realizzazione di 110 posteggi pubblici.

Per incentivare l'adozione di Piani di mobilità aziendale presso le aziende della zona industriale, il Municipio intende proporre la realizzazione di un "**Posteggio CarPooling**", con i seguenti requisiti:

- 110 posti a pagamento riservato a veicoli occupati da minimo 2 persone (in un secondo tempo anche ev. 3 persone, se necessario);
- riservato a personale di aziende nel raggio influenza ca. 500 m che si sono dotati di un piano di mobilità aziendale e ne stanno attuando concretamente le misure;
- barriera di controllo entrata, con telecamera;
- pagamento tassa annua con rilascio tessera;
- il mancato rispetto del numero di persone nel veicolo (controllo telecamera) è sanzionato con il ritiro della tessera d'entrata.

Il Municipio intende pubblicare la domanda di costruzione entro metà febbraio 2015 e iniziare i lavori (procedure permettendo) entro maggio 2015.

In attesa della costruzione e messa in esercizio del posteggio pubblico riservato al CarPooling, l'area di posteggio viene già utilizzata con il principio di un minimo di 2 occupanti per automobile.

## Un Piano di mobilità aziendale per la Città di Mendrisio

Il Municipio ha deciso nel settembre 2014 l'introduzione di un Piano di mobilità aziendale per l'insieme dei dipendenti della Città di Mendrisio.

Nelle prime sedute del 2015 sono state prese le necessarie decisioni operative.

In particolare sono stati decisi:

- un'Ordinanza municipale concernente l'assegnazione e l'uso di posteggi a favore dei dipendenti della Città di Mendrisio che sarà operativa entro maggio 2015 e permetterà di favorire gli spostamenti con trasporto pubblico e mobilità lenta, come pure il **CarPooling**.
- la sottoscrizione del contratto per la messa a disposizione entro aprile 2015 di 2 veicoli *Mobility* parcheggiati all'interno del nuovo autosilo comunale, per favorire il cosiddetto **CarSharing**.

La proposta, elaborata con la consulenza di Infovel, prevede la messa a disposizione di:

- 1 veicolo a benzina, classe A, 5 posti;
- 1 veicolo elettrico, di nuova generazione, 4 posti.

I due veicoli sono riservati prioritariamente all'Amministrazione per le trasferte nelle normali ore di lavoro. Alla sera e durante i fine settimana i due veicoli *Mobility* vengono messi a disposizione, con le usuali modalità del servizio *Mobility*, della popolazione residente e agli studenti del Campus universitario di Mendrisio.

## Il Municipio