



Comunicato stampa

25 novembre 2015

Svincolo autostradale - Via Penate - Strada industriale Mendrisio-Rancate.

Alcune precisazioni da parte del Municipio.

Il Municipio di Mendrisio desidera puntualizzare alcuni aspetti riferiti ai progetti sopra indicati, prendendo spunto dai contenuti dell'articolo apparso sul Corriere del Ticino lo scorso 16 novembre nella pagina del Mendrisiotto, firmato da Patrick Colombo, dal titolo:

*«Il caso: **Svincolo privo del suo sbocco.** Mendrisio, anche il progetto di spostamento di un gasdotto delle ALL incontra opposizioni. Blocco, forse di alcuni anni, dei lavori per collegare l'A2 a via Penate e alla strada industriale».*

In particolare, il Municipio espone quegli elementi utili a confutare le seguenti considerazioni espresse nell'articolo:

1. *«Quindi, finché non sarà approvato lo spostamento del gasdotto, all'esterno dell'A2 non potranno essere eseguiti i lavori di raccordo alla futura strada industriale».*
2. *« [...] la riorganizzazione dello svincolo si concluderà alla fine del 2016».*
3. *« [...] la prospettiva di una lunga attesa per l'apertura del raccordo tra l'area dell'autostrada e la strada industriale [...]».*
4. *« [...] la cronologia dei lavori autostradali è nota da tempo e che allora autorità locali e cantonali avrebbero dovuto pianificare con maggiore sollecitudine le fondamentali opere accessorie, invece di tergiversare per anni».*

Premessa

È comprensibile che agli occhi dei più appaia come immobilismo ciò che invece è da attribuire a procedure complesse che s'intrecciano.

Il giornalista stesso riporta diverse imprecisioni e mostra di confondere la strada industriale con la via Penate laddove la mette in diretta relazione con l'autostrada. Ad avere contatto diretto con gli svincoli autostradali è infatti la via Penate e non la strada industriale Mendrisio-Rancate.

Inoltre, la conclusione dei lavori presso gli svincoli autostradali è annunciata per la fine del 2017 e non del 2016.

Ecco dunque in sintesi i fatti susseguitisi.

1. Le trattative per lo spostamento del gasdotto delle AIL SA per la strada industriale

Già dal 2009, il Municipio di Mendrisio si è attivato, discutendo con l'Ufficio federale dell'energia (in seguito UFE) e le Aziende industriali di Lugano SA (in seguito AIL) il conflitto che si palesava tra la strada industriale e il tracciato del gasdotto.

Non appena ricevuta la conferma nel 2009, da parte dell'UFE, dell'impossibilità di mantenere il gasdotto sotto la nuova strada industriale - e di riflesso anche sotto la via Penate - il Municipio ha chiesto, a partire dal 2010, alle AIL l'elaborazione di una prima proposta di tracciato alternativo del gasdotto (studio di fattibilità e progetto di massima).

Nel frattempo, da inizio 2011, sono stati negoziati gli accordi con i diversi proprietari interessati dal nuovo tracciato, per semplificare la procedura di pubblicazione e prefigurare una rapida esecuzione dei lavori sulla tratta concernente la strada industriale (tratta nord).

In data 3 aprile 2013, il Municipio ha siglato l'accordo con le AIL sulla ripartizione dei costi dello spostamento del gasdotto (tratta nord, dal nodo 70 al nodo 75, per permettere la costruzione della strada industriale).

Il progetto definitivo è stato trasmesso dalle AIL all'UFE che, grazie al preavviso favorevole dell'Ispettorato federale degli oleo-gasdotti, ne ha approvato la pubblicazione (FU n. 50/2013 del 21 giugno 2013 con esposizione dei piani dal 21 giugno 2013 al 22 agosto 2013). Contro tale pubblicazione non è stata interposta alcuna opposizione.

Nel settembre 2013 il progetto definitivo poteva quindi essere approvato definitivamente da parte dell'UFE.

2. I lavori stradali di via Penate

Parallelamente, il Dipartimento del territorio ha condotto il progetto di sistemazione stradale di sua competenza sulla via Penate, giungendo a pubblicare il Progetto definitivo con i rispettivi piani espropriativi dal 30 ottobre al 28 novembre 2013.

Pur essendo sempre stato informato puntualmente di quanto accadeva sul fronte del gasdotto, il Dipartimento non ha ritenuto di cercare preliminarmente un accordo con le AIL per quanto concerne appunto la via Penate.

Alla pubblicazione sulla via Penate, le AIL hanno quindi interposto opposizione che il Dipartimento ha sottoposto all'UFE.

Alla luce di questa opposizione, nel dicembre 2013, l'UFE ha sospeso l'approvazione della tratta nord del gasdotto già sul suo tavolo, rimettendo in discussione quanto già convenuto tra le AIL e la città di Mendrisio e che aveva già approvato in precedenza.

Infatti, l'UFE ha chiesto la riprogettazione di tutto il tracciato del gasdotto, escludendo la possibilità di eseguire le due tratte distinte: l'una in riferimento alla strada industriale (pronta per la decisione) e l'altra in riferimento alla via Penate (ancora da progettare).

3. Procedura e programmazione della strada industriale Mendrisio-Rancate

La realizzazione della strada industriale sta seguendo il suo corso. Con decisione del 14 aprile 2015, il Municipio ha approvato il progetto e tale decisione è nel frattempo cresciuta in giudicato.

Lo scorso ottobre sono stati deliberati i lavori di sottostruttura e di pavimentazione e l'inizio lavori è previsto il 30 novembre 2015.

Il completamento dell'intero tracciato dipenderà dallo spostamento del gasdotto.

4. Le prospettive

Occorre puntualizzare che l'UFE ha autorizzato il Dipartimento del territorio a procedere ai lavori stradali su via Penate anche con il gasdotto in esercizio. Di conseguenza, i lavori preparatori per raccordare la via Penate ai nuovi svincoli non dipendono tecnicamente dallo spostamento del gasdotto, come sostenuto dal giornalista. Essi potrebbero essere intrapresi nella misura in cui i ricorsi inoltrati al Tribunale cantonale amministrativo contro il progetto di via Penate non abbiano effetto sospensivo anche su questa tratta.

L'Ufficio tecnico mantiene costantemente i contatti con la Divisione delle costruzioni e ha più volte espresso la propria preoccupazione in riferimento ai tempi procedurali. Da parte dei rappresentanti del Dipartimento del territorio sono sempre giunte rassicurazioni in merito.

Il 20 agosto 2015, il Municipio ha incontrato l'On. Claudio Zali, esprimendo tutta la sua preoccupazione per l'eventuale mancata apertura di via Penate in concomitanza con la messa in esercizio del nuovo svincolo autostradale, prevista per fine 2017.

In tale occasione, il Direttore del Dipartimento ha riconosciuto i rischi procedurali, ma rassicurato ancora una volta che i lavori di via Penate potrebbero ancora essere terminati entro la fine del 2017.

Riassumendo

Da quanto esposto, si può ben comprendere come la città di Mendrisio si sia mossa per tempo e abbia agito con rigore e sollecitudine. Purtroppo, gli avvenimenti indipendenti dalla propria volontà e competenza hanno vanificato molto del lavoro svolto.

Il raccordo con l'autostrada non riguarda direttamente la strada industriale Mendrisio-Rancate, ma in prim'ordine la via Penate, le cui procedure sono di competenza cantonale e attualmente gravate da ricorsi di privati.

Non vanno neppure relazionati direttamente i lavori di raccordo di via Penate agli svincoli con lo spostamento del gasdotto.

Eventuali ritardi alle opere comunali e cantonali sono da decretare tenendo presente il fronte dell'anno 2017. A quel momento l'effettiva apertura al traffico di via Penate potrà avvenire solo se il gasdotto sarà stato spostato.

Con stima.

Il Municipio