



Comunicato stampa completo

29 luglio 2020

Autorimessa comunale in zona Civ a Tremona Progetti e risultati del concorso

È degli studi Stocker Lee Architetti di Rancate e Lurati Muttoni Partner SA (ingegneria civile) di Mendrisio il progetto vincitore del concorso per un gruppo mandatario interdisciplinare a una fase in procedura ad invito per l'autorimessa comunale a Tremona in zona Civ.

La giuria, presieduta dal municipale Daniele Caverzasio e composta dagli architetti Mirko Bonetti di Lugano e Désirée Rusconi di Tremona, dall'ingegnere civile Samuele Pegorini di Cadenazzo, dal supplente architetto Otto Krausbeck di Salorino e dai rappresentanti dell'Ufficio tecnico comunale ingegner Michele Raggi e dal supplente architetto Mitka Fontana, ha valutato con interesse e attenzione le proposte sviluppate dai 4 gruppi di progettazione.

Al concorso di progetto sono stati invitati quattro studi d'architettura a ciascuno dei quali è stato chiesto di associarsi con uno studio d'ingegneria per presentare la miglior soluzione progettuale per la nuova autorimessa in zona Civ all'entrata ovest del nucleo di Tremona ai piedi della chiesa Sant'Agata.

Dopo un'intera giornata di valutazione gli esperti hanno stilato la seguente graduatoria:

1° Rango | 1° Premio

PROMENADE

| | |
|------------------|--------------------------------------|
| Architetto | Stocker Lee Architetti, Rancate |
| Ingegnere civile | Lurati Muttoni Partner SA, Mendrisio |

2° Rango | 2° Premio

E POTRESTI RIPARTIRE

| | |
|------------------|------------------------------------|
| Architetto | Ferrari Architetti Sagl, Mendrisio |
| Ingegnere civile | Brenni Engineering SA, Mendrisio |

Progetti non classificati:

ELEMENTO

| | |
|------------------|--|
| Architetto | Studio d'architettura Montemurro Aguiar, Mendrisio |
| Ingegnere civile | Borlini & Zanini SA, Mendrisio |

SANT'AGATA

| | |
|------------------|--|
| Architetto | Atelier PER di Piffaretti e Romano Sagl, Mendrisio |
| Ingegnere civile | Holinger SA, Besazio |

In sintesi, del progetto vincitore PROMENADE la Giuria

«ha apprezzato la chiarezza e la semplicità dell'inserimento proposto. L'idea di considerare un ripristino dell'orografia del terreno in corrispondenza con il sistema degli accessi al livello superiore pare efficace e convincente. La relazione diretta e onesta con lo spazio pubblico della strada e con il percorso pedonale verso il nucleo configura in modo chiaro e qualitativo l'inserimento di questa nuova infrastruttura.

La scelta di un linguaggio sobrio e strutturalmente coerente è particolarmente apprezzata così come lo è il lavoro in sezione che offre un rapporto chiaro con la collina retrostante e con il paesaggio. Pure apprezzato è il trattamento delle luci e delle ombre che, oltre a conferire leggerezza alla struttura, fanno presupporre una grande ricchezza nell'esperienza spaziale dell'utente. Meriterebbe un approfondimento la dimensione della "finestra" aperta sulla roccia che potrebbe avere una relazione più precisa con gli stalli a monte.

Il posteggio convince da un punto di vista funzionale per la sua compattezza e per la gestione razionale degli stalli [...]

Il concetto strutturale è risolto con coerenza e in maniera efficiente, ciò vale anche per l'approccio costruttivo che sembra appropriato. Il rimodellamento della parete in roccia, che è parte costitutiva del progetto, è risolto in maniera convincente.»

L'investimento è stimato circa 2 milioni di franchi e il Municipio auspica di poterlo realizzare nel corso della prossima legislatura.

Render e immagini di progetto possono essere richiesti direttamente allo studio d'architettura Stocker Lee di Rancate.

Gli elaborati grafici e i modelli dei concorrenti saranno presentati alla popolazione in data 24 agosto 2020 alle ore 18:00 presso la sala della Società Filarmonica di Tremona e successivamente saranno esposti al pubblico presso la casa comunale di Tremona fino al 3 settembre 2020.

Per maggiori informazioni

T 076 363 49 96

Dicastero costruzioni

Daniele Caverzasio,
municipale