

FAQ IN UN COLPO D'OCCHIO

I CANTIERI STRADALI

L'arrivo della bella stagione coincide con l'apertura di numerosi cantieri stradali. Perché tutti questi lavori? Chi li decide? Sono proprio necessari?

Con questo documento cerchiamo di rispondere alle domande più frequenti.



Traffico intenso e usura gravano sulle rete viaria cittadina. Opere da realizzare secondo programmi e scadenze decisi dalle autorità politiche. Da qui il susseguirsi di lavori per mantenere le strade all'altezza delle esigenze odierne e delle disposizioni della legge.

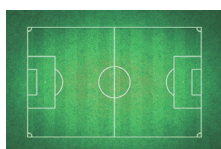
Info

Città di Mendrisio
Ufficio tecnico
T 058 688 34 40
ufftec@mendrisio.ch
mendrisio.ch

La Città di Mendrisio possiede

- 78 Km di strade
- 24 Km di marciapiedi

La superficie totale pavimentata è di 470'000 m²
pari a 70 campi da calcio



x70



CHI ESEGUE I LAVORI SULLE STRADE?



Un cantiere stradale è il risultato di continue collaborazioni e complessi coordinamenti tra diverse parti che entrano in gioco. Nel sottosuolo scorrono numerosi servizi (tubazioni, collegamenti, reti) che devono essere garantiti ed efficienti e il manto stradale mantenuto in buono stato.

1

Città di Mendrisio

È competente per le strade comunali.

Esegue la manutenzione.

Esegue le opere decise dal Consiglio comunale e dal Municipio secondo una scala di priorità.

Esegue i lavori entro certe scadenze definite dalle autorità.

Riceve le segnalazioni da parte della popolazione e nel limite del possibile cerca di esaudirle.

2

Privati e altre aziende

Gli scavi stradali possono essere necessari per esigenze puntuali di privati per allacciamenti acqua, elettricità, gas o di altre aziende (Swisscom, AIL).

3

Cantone Ticino

È competente per le strade cantonali (compresi i tratti che attraversano i Comuni).

Esegue la manutenzione.

Esegue le opere d'interesse cantonale.

Esegue i lavori entro certe scadenze definite dalle autorità.



PERCHÉ SI LAVORA SOPRATTUTTO D'ESTATE?



La lotta contro il rumore del traffico è una strategia nazionale che implica anche delle sovvenzioni. Entro il 2023 le strade cantonali devono essere risanate con **asfalto fonoassorbente**. Entro il 2028 quelle comunali. L'asfalto non può essere posato a basse temperature. Quello fonoassorbente è ancora più sensibile al freddo. Perciò i cantieri si concentrano nella bella sta-gione, dalla **primavera all'autunno**.

QUALI SONO I PROVVEDIMENTI?

Cerchiamo di tutelare la quiete notturna e di limitare al massimo i rumori. Evitiamo le interruzioni totali della viabilità e garantiamo sempre il passaggio del trasporto pubblico e scolastico. Semafori e personale gestiscono il traffico alternato. Informiamo costantemente sull'andamento dei cantieri con comunicati e avvisi.



Consultate

mendrisio.ch nella sezione [Cantieri e viabilità in città](#)

FAQ APPROFONDIMENTO



FAQ APPROFONDIMENTO

I CANTIERI STRADALI

La Città di Mendrisio risponde alle vostre domande.

1. Perché tutti questi cantieri sulle strade?

La rete stradale della Città di Mendrisio è composta da circa 78 km di strade ai quali si aggiungono 24 km di marciapiedi. La superficie complessiva è di 470'000 metri quadrati e ciò equivale a oltre 70 campi da calcio di serie A completamente pavimentati! Le strade comunali nei vari quartieri sono state costruite in periodi molto diversi fra loro. I difetti, le buche o le irregolarità formatesi nel tempo si uniscono alla continua usura dovuta alla mole degli utenti della strada e al sovraccarico di veicoli pesanti, inconfutabilmente aumentati negli ultimi decenni. Da qui il susseguirsi di lavori in base alle rispettive priorità per mantenere o riportare le strade all'altezza delle esigenze odierne e delle disposizioni della legge.

2. Chi decide e chi esegue gli interventi?

I fattori che dettano l'apertura di un cantiere stradale sono numerosi e assai diversificati. La Città ha un programma di manutenzione ordinaria e straordinaria dei manti stradali e inoltre deve realizzare le opere contenute nei vari piani adottati dal Consiglio comunale, secondo una certa scala di priorità (Piano delle opere prioritarie, Piano generale di smaltimento delle acque). È per esempio il caso di una strada da convertire in zona 30, della formazione di marciapiedi dove non esistono oppure della posa o sostituzione di un tronco di canalizzazione. Alcuni interventi comunali devono essere realizzati nel rispetto di scadenze definite a livello federale e cantonale (si veda domanda n. 4).

Ci sono poi le esigenze puntuali, quali gli allacciamenti privati per acqua, elettricità e gas ai quali si aggiungono gli allacciamenti e i tracciati di aziende private (Swisscom, AIL, ecc).

Il Cantone, da parte sua, ha un proprio programma di interventi sulle strade cantonali – compresi i tratti che attraversano gli abitati - come per esempio la posa di asfalto (eseguita il più delle volte di notte), la creazione di corsie o piste ciclabili, la ridefinizione di una fermata del trasporto pubblico, la conversione di un incrocio in rotatoria, ecc.

Non di meno, la popolazione stessa sollecita interventi, tramite segnalazioni al Municipio o ai servizi comunali. La sensibilizzazione verso la mobilità lenta con l'uso diffuso della bicicletta concorre senz'altro ad auspicare un manto stradale sempre appropriato e, in genere, l'attenzione posta dall'opinione pubblica e dalla politica sulla qualità dello spazio urbano è assai rilevante.

Sono dunque numerose le esigenze e le richieste che si susseguono e si moltiplicano, coinvolgendo diversi attori ed esecutori. Anche la Città ha quindi il suo ruolo nel coordinare e razionalizzare il più possibile la gestione operativa dei cantieri, segnatamente quelli di sua competenza.

3. Perché certi cantieri durano tanto tempo?

A volte i rappezzi all'asfalto non bastano. Quando l'usura si estende per diverse decine di metri occorre procedere con il rifacimento totale che comprende anche lo strato di fondazione.

Di fronte al rifacimento di un tronco stradale, occorre valutare se siano necessari anche interventi alle sottostrutture per evitare di riaprire più volte lo stesso tratto. Acqua, gas, elettricità, acque luride o fibre ottiche scorrono nel sottosuolo e devono rispondere alle esigenze sempre più performanti della tecnologia e dell'utenza. Si deve verificare anche se quella zona sia eventualmente interessata da collegamenti d'interesse sovracomunale e se faccia parte di progetti regionali o cantonali.

Un cantiere stradale è il risultato di una grande collaborazione perché condensa su di sé gli interventi da parte di più attori ed esecutori, ognuno con i propri tempi tecnici, le proprie modalità e condizioni. Il ritmo dei lavori è inoltre dettato dagli spazi più o meno ridotti del cantiere, dalla possibilità o meno di impiegare certi macchinari e dall'intensità del traffico giornaliero. La preoccupazione costante è di ridurre al minimo i disagi al vicinato e alla viabilità, limitando il più possibile i rumori molesti, evitando interruzioni al transito e garantendo sempre il passaggio delle linee del trasporto pubblico, compreso il servizio per gli scolari. Una catena complessa nella quale la meteo gioca pure il suo ruolo.

4. È obbligatorio posare l'asfalto fonoassorbente?

La lotta contro il rumore causato dal traffico stradale è una strategia adottata e condivisa dalle autorità federali, cantonali e comunali. Il programma di risanamento fonico approvato dal Gran Consiglio illustra gli interventi concreti che il Cantone e i Comuni intendono attuare nei prossimi anni. Per poter beneficiare delle relative sovvenzioni federali, il risanamento dell'asfalto deve avvenire entro il 2023 sulle strade cantonali ed entro il 2028 sulle strade comunali. Tali scadenze dettano dunque ritmi di lavoro serrati e i Comuni devono provvedere a posare le proprie infrastrutture sotto le strade cantonali prima che sia steso l'asfalto fonoassorbente.

5. Perché i lavori si concentrano soprattutto nella bella stagione?

L'asfalto non può essere posato a temperature troppo basse e quello fonoassorbente è ancora più sensibile al freddo. Impensabile sarebbe di eseguire i lavori d'inverno e lasciare per mesi tratti sterrati in attesa di asfaltarli d'estate. Dunque i cantieri si concentrano principalmente dalla primavera all'autunno. Per taluni lavori si attende il termine dell'anno scolastico per alleggerire il cantiere dal traffico indotto dalle scuole (bus degli allievi e auto private).

6. Quali sono i provvedimenti per essere meno invasivi?

La Città fa il possibile per ridurre i disagi al traffico e ai residenti. Si lavora di notte quando è necessario, quando espressamente disposto dal Cantone o se è inevitabile per mantenere le corse del trasporto pubblico. Di regola, ogni cantiere è provvisto di semafori o di personale per la gestione del traffico alternato. È inevitabile che vi siano aspetti critici legati ai cantieri stradali, ma si cerca di fare scelte ponderate a vantaggio di tutte le parti coinvolte.

7. Come avviene l'informazione?

La Città annuncia l'inizio dei cantieri di una certa entità tramite comunicato stampa. Aggiorna sull'andamento dei lavori e su eventuali ritardi. Quando i residenti sono toccati direttamente da impedimenti di accesso o da un disagio particolare, ricevono al domicilio una comunicazione scritta con date e orari precisi dei lavori, delle interruzioni e delle alternative di mobilità. Le Commissioni di quartiere sono costantemente informate. Sul portale elettronico mendrisio.ch è presente una sezione dedicata ai [Cantieri e viabilità in città](#) con avvisi, informazioni e progetti. Anche le Aziende industriali Mendrisio avvisano direttamente gli utenti interessati delle interruzioni di corrente, acqua o gas legate ai lavori stradali e pubblicando sul rispettivo sito aim.mendrisio.ch.

LAVORIAMO PER VOI, PER LA NOSTRA CITTÀ,
PER UNA RETE STRADALE SEMPRE EFFICIENTE.

**GRAZIE PER LA VOSTRA COMPrensIONE
E LA COLLABORAZIONE!**